④

Dziennik Zarządzeń

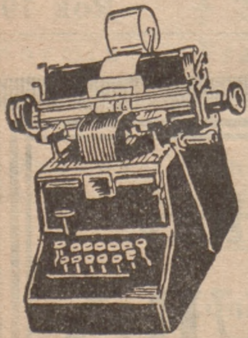
Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

9 lipca | Nr. 12 | Rok 1928

Najpraktyczniejsze amerykańskie piszące maszyny do liczenia „DALTON”

nowe modele

10 klawiszowe



Kilkadziesiąt różnych modeli maszyn do specjalnych prac rachunkowych

Żądajcie szczegółowych opisów i bezpłatnych pokazów maszyn

„DALTON”

Tow. BLOCK-BRUN, Sp. Akc.

Poznań, ul. 27 Grudnia 4 TELEFON 10-52

Fabryka sygnałów kolejowych

C. FIEBRANDT i S-ka

Sp. z o. o.

B Y D G O S Z C Z 4.

Największa krajowa wytwórnia dla:

mechanicznych i elektrycznych urządzeń stawidłowych każdej wielkości — skrzynek zależności kluczowej — koziołków dźwigniowych — sygnałów o maszcie kratowym i zwężonym — sygnałów ostrzegawczych — sygnałów przetokowych — wskaźników — napędów zwrotnicowych i sygnałowych — zawór kontrolnych — zamków zwrotnicowych i zamków zależności różnych typów - materjałów pędniowych.

Mosty sygnałowe · konstrukcje żelazne — zapory drogowe — łubki izolowane.

Jedyna krajowa wytwórnia Aparatów blokowych wyrabia:

kompletne aparaty blokowe typu Siemens & Halske dla blokady stacyjnej i linjowej — poszczególne elementa blokowe — skrzynki zależności i wszystkie części składowe.

Dobrze zaopatrzone składy części gotowych i zapasowych dla urządzeń ochronnych.

Jedyne zastępstwo i właściciel licencji patentowych fabryk urządzeń ochronnych Siemens & Halske w Berlinie i Wiedniu jakoteż M. Jüdel, C. Stahmer i Bruchsal w Brunswiku.

Porady techniczne i wypracowanie projektów bezpłatnie i bez zobowiązania.

Instalujemy!

nowoczesne urządzenia telefoniczne pół i pełno automatyczne, najnowszych systemów, do komunikacji poczt i domowej, dla przemysłu i handlu.

Centrala Budowy Telefonów

IDASZAK i WALCZAK

Poznań, plac św. Krzyski 4.

Telefon 1459.

POMPY ręczne, skrzydełkowe do wody, benzyny, amoniaku, smoły i t.p.

POMPY parowe, tłokowe, systemu Worthington, do posiłkowania kotłów.

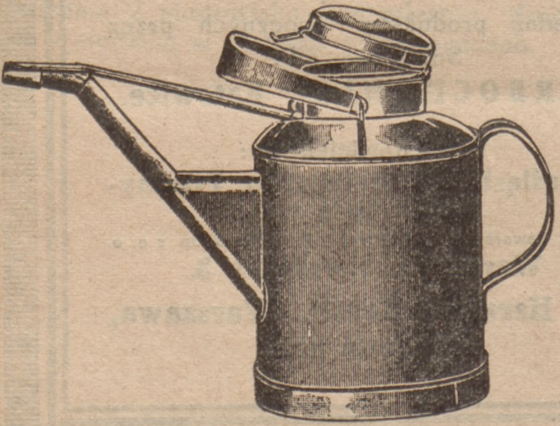
POMPY rotacyjne, bezwentylowe do oliwy, benzyny i t. p.

POMPY odśrodkowe turbinowe, do wody rzadkich i gęstych soków, z napędem elektrycznym, pasowym, parowym i t. p.

ST. DUCHOWSKI

BIURO INŻYNIERSKIE

POZNAŃ, Al. Marcinkowskiego 1, Tel. 32-26



„ESTE-RA”

Stefan Radajewski - POZNAŃ-KOMANDORJA

FABRYKA WYROBÓW BLASZANYCH i LODOWNI.

Dostarcza wszelkie wyroby blaszane z różnych blach a mianowicie: **sprzęty kuchenne i gospodarcze, oliwiarki i bańki wszelkiego rodzaju, rury i kolana karbowane do pieców, polewaczki** i dużo innych artykułów, również według nadsyłanych rysunków.

Własna pocynkownia.

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

9 lipca. | Nr. 12. | Rok 1928

TREŚĆ:

61.

Nr. III. D 14/34546/28. z dnia 28 czerwca r. b.

W sprawie podziału okręgu Dyrekcji na 7 oddziałów drogowych.

Telegramem Nr. 293 z dnia 12 czerwca r. b. potwierdzonym pismem Nr. V. 4813/16 — 28 z dnia 14 czerwca r. b. pan Minister Komunikacji zatwierdził podział okręgu Dyrekcji Poznańskiej na siedem oddziałów drogowych z **uruchomieniem tych od 1 lipca r. b.**

Siedziby nowych oddziałów naznacza się: w Poznaniu (oddziały Poznań I i Poznań II), Gnieźnie, Ostrowie, Wągrowcu, Wolsztynie i Jarocinie.

Co do pokrycia nowych oddziałów drogowych z oddziałami eksploatacyjnemi i mechanicznemi, to stosownie do ustalenia granic jak wskazano niżej, w myśl rozporządzenia M. K. Nr. V. 4813/16 — 28. z dnia 14. czerwca r. b., pokrycie to przedstawia się następująco:

a) Oddział Drog. Wolsztyn pokrywają oddziały eksploat. i mechaniczny Leszno i granice oddziału drogowego Wolsztyn na poszczególnych szlakach ustala się:

na linji	Wolsztyn—Zbąszyń	w km.	66.205
„ „	Wolsztyn—Opalenica	„ „	39,700
„ „	Grodzisk—Luboń	„ „	1,300
„ „	Leszno—Poznań	„ „	138.100
„ „	Czempiń—Mieszków	„ „	1.087
„ „	Leszno—Jarocin	„ „	67.970
„ „	Gostyń—Koźmin	„ „	28,650
„ „	Leszno—Krotoszyn	„ „	53.617

b) Oddziały drog. Poznań I i Poznań II pokrywają oddziały eksploatacyjny i mechaniczny Poznań i granice tych oddziałów na poszczególnych szlakach ustala się:

1. dla oddziału Poznań I.

na linji	Zbąszyń—Wolsztyn	w km.	66,205
„ „	Opalenica—Wolsztyn	„ „	39,700
„ „	Luboń—Grodzisk	„ „	1,300
„ „	Poznań—Leszno	„ „	138,100
„ „	Poznań—Środa	„ „	5.652
„ „	Poznań—Strzałkowo do st. Strzałkowo włącznie i wyłącznie st. Września;		
na linji	Poznań—Gniezno	w km.	6,900
„ „	Poznań-Wsch.—Skoki	„ „	1.290
„ „	Poznań—Dziembówko	„ „	21.700
„ „	Poznań—Drawski Młyn	„ „	178.850
„ „	Zbąszyń—Międzychód	„ „	42.650

2. dla oddziału Poznań II.

na linji	Międzychód—Zbąszyń	w km.	42.650
„ „	Drawski Młyn—Poznań	„ „	178.850
„ „	Dziembówko—Poznań	„ „	21.700
„ „	Rogoźno—Wągrowiec	„ „	2.650
„ „	Chodzież—Gołańcz	„ „	0.670

c) Oddziały drog. Wągrowiec i Gniezno pokrywają oddziały eksploatacyjny w Inowrocławiu i mechaniczny w Gnieźnie i granice tych oddziałów drog. ustala się:

1. dla oddziału Wągrowiec

na linji	Gołańcz—Chodzież	w km.	0.670
„ „	Wągrówiec—Rogoźno	„ „	2.650
„ „	Wągrów.-Poznań Wsch.	„ „	1.290
„ „	Sława—Winiary	„ „	0,600
„ „	Damasławek—Winiary	„ „	6.000
„ „	Damasławek—Inowrocł.	„ „	72.500
„ „	Szubin—Bydgoszcz	„ „	87.650

2. dla oddziału Gniezno

na linji	Inowrocł.—Damasławek	w km.	72.500
„ „	Winiary—Damasławek	„ „	6.000
„ „	Winiary—Sława	„ „	0.600
„ „	Gniezno—Poznań	„ „	6.900
„ „	Gniezno—Września	„ „	154.734

d) Oddziały drog. Jarocin i Ostrów pokrywają oddziały eksploatacyjny i mechaniczny w Ostrowie i granice tych oddziałów drog. ustala się:

1. dla oddziału Jarocin

na linji	Jarocin—Gniezno	w km.	154.734
„ „	Jarocin—Poznań	„ „	5.652
„ „	Mieszków—Czempin	„ „	1.087
„ „	Jarocin—Leszno	„ „	67,970
„ „	Krotoszyn—Leszno	„ „	53.617
„ „	Krotoszyn—Ostrów	„ „	86.580
„ „	Jarocin—Ostrów	„ „	102.500

2. dla oddziału Ostrów

na linji	Ostrów—Jarocin	w km.	102.500
„ „	Ostrów—Krotoszyn	„ „	86.580

Zarządzenie obsady personalnej poszczególnych stanowisk wydaje Dyrekcja osobno do poszczególnych oddziałów drogowych.

Wszystkie dotychczas wydane zarządzenia dotyczące ustalenia granic poszczególnych oddziałów i odcinków drogowych niniejszem zarządzeniem unieważnia się.

Podaje się nowy podział Oddziałów drogowych na odcinki drogowe.

Wykaz podziału oddziałów

Oddział drogowy	Nr. porządkowy	Odcinek drogowy: Siedziba odcinka drogowego	Kto zawiaduje odcinkiem: czasowo	Kto zawiaduje odcinkiem: na stałe	Do odcinka drog. należy odcinek: linji	od km do km
Oddział drogowy Poznań I 15 odcinków drogowych 47 działek roboczych 313,467 km Warsztat telegraficzny w Poznaniu	1	Poznań I.		z. o. d. I kl. Kozłowski	Poznań Rogoźno	3,80—21,70
					Poznań-Drawski-Młyn	172,30—178,85
	2	Poznań II.		z. o. d. I kl. Śmigaj	Poznań-Zbąszyń	149,89—170,70
	3	Poznań III.		st. z. o. d. Pompa	Poznań-Toruń	0,0—1,00
					Poznań-Łęka	00—5,652
					Poznań-Zbąszyń	170,70—173,42
					Poznań-Leszno	165,63—157,00
					Luboń-Grodzisk	44,573—43,681
	4	Poznań IV.		z. o. d. I kl. Domeracki	Poznań-Drawski-Młyn	165,63—172,30
					Opd.-Dziembówko	2,92—3,80
					Poznań-Toruń	1,00—6,90
					Poznań-Wschodni-Skoki	0,0—1,29
					Poznań-Wschodni-Strzałkowo	5,69—6,58
	5	Poznań V.		st. z. o. d. Brzuszkiewicz	Budynki kolejowe st. Poznań	
	6	Poznań VI.		st. z. o. d. Nawrot	Nastawnie w Poznaniu	
	7	Opalenica		z. o. d. I kl. Skarbiński	Poznań-Zbąszyń	149,19—133,30
					Opalenica-Grodzisk	39,94—39,70
	8	Nowy Tomyśl		z. o. d. I kl. Stranz	Zbąszyń-Poznań	115,60—133,30
	9	Zbąszyn I.	z. o. d. I kl. Rzepa		Frankfurt-Zbąszyń	96,506—99,600
					Gubena-Zbąszyń-Poznań	94,085—100,00
					Leszno-Zbąszyń-Międzyrzec	66,205—71,644
					Zbąszyń-Międzychód	0,0—1,25
	10	Zbąszyn II.		z. o. d. I kl. Rzepa	Zbąszyń-Poznań	100,00—115,60
	11	Trzciel		kont. z. o. d. Tomaszewski	Zbąszyń-Międzychód	1,25—42,65
	12	Swarzędz		z. o. d. II kl. Mackiewicz	Poznań Wschodni-Strzałkowo	6,58-35,80
	13	Września II		z. o. d. I kl. Nowak	Poznań Wschodni-Września	35,80-48,56
					Września-Strzałkowo	49,59-67,69

drogowych na odcinki drogowe

Długość		W tem linji				Ilość zatrudnionych rot (działek roboczych)	UWAGI
pojedyńcza	razem	jednotorowej	dwutorowej	pierwszorzędnej	drugorzędnej		
17,90	24,450	—	24,450	24,450	—	3	
6,55							
20,81	20,810	—	20,810	20,810	—	3	
1,000							
6,492							
2,720	19,734	0,892	18,894	18,894	0,892	8	Do długości odcinka Poznań-Łęka doliczono wstecz 0,840 km. (zwrotnica)
8,630							
0,892							
6,670							
0,880							
5,900	15,834	2,384	13,450	13,450	2,385	4	Do długości odcinka Poznań-Wschodni - Skoki doliczono wstecz 0,204 km. (zwrotnica)
1,494							
0,890							
16,590	16,83	—	16,590	16,590	—	4	
0 240		0,240	—	—	0,240		
17,700	17,700	—	17,700	17,700	--	2	
3,094		—	3,094	3,094	—		
5,915	15,698	—	5,915	5,915	—	4	
5,439		2,854	2,585	2,585	2,854		
1,250		1,250	—	—	1,250		
15,600	15,600	—	15,600	15,600	—	2	
41,400	41,400	41,400	—	—	41,400	3	
29,220	29,220	29,220	—	—	29,220	3	
29,860	29,860	29,860	—	—	29,860	3	

Oddział drogowy	Nr. porządkowy	Odcinek drogowy: Siedziba odcinka drogowego	Kto zawiaduje odcinkiem: czasowo	Kto zawiaduje odcinkiem: na stałe	Do odcinka drog. należy odcinek: linji	od km do km
	14	Mosina		Z. o. d. I. kl. Obierski	Rawicz-Poznań	138,10-157,00
					Puszczykowo-Ludwikowo	0,0-5,05
	15	Stęszew		Z. o. d. II. kl. Kowalczyk	Luboń-Grodzisk	1,30-43,681
Oddział drogowy Poznań II 14 odcinków drog. 39 działek roboczych 391,886 km Nasycalnia materjałów drzewnych we Wronkach Kopalnia żwiru w Sarbji	16	Rokietnica		Z o. d. I. kl. Pepel	Rokietnica—Międzychód	155,00-181,75
					Poznań—Drawski-Młyn	178,85-183,30
	17	Pniewy		Z. o. d. II. kl. Spalony	Międzychód-Rokietnica	129,15-155,00
	18	Międzychód		Z. o. d. II. kl. Gracz	Międychód-Rokietnica	114,063-129,150
					Międzychód-Szamotuły	0,0-3,00
					Zbąszyń-Międzychód	42,65-43,65
	19	Sieraków		P. z. o. dr. Gräfling	Szamotuły-Międzychód	3,0-35,40
	20	Szamotuły		Z. o. d. I. kl. Poźniak	Poznań-Drawski Młyn	182,00-199,00
					Szamotuły-Międzychód	34,40-56,03
	21	Wronki I.		Z. o. d. I. kl. Kowalski	Poznań-Drawski Młyn	199,0-218,50
					Oborniki-Wronki	0,0-2,80
	22	Wronki II.		Z. o. d. I. kl. Stefaniak	Poznań-Drawski Młyn	218,50-244,172
					Drawski Młyn-Bz. Góraj	5,72-6,50
	23	Obrzycko	Z. o. d. I. kl. Sołecki		Oborniki-Wronki	2,80-30,10
	24	Oborniki		Z. o. d. I. kl. Sołecki	Pozn.-Dziembówko	21,70-440,98
					Oborniki-Wronki	30,10-31,67
	25	Rogoźno		Z. o. d. I. kl. Leitgeber	Pozn.-Dziembówko	44,098-62,49
					Bz. Góraj-Rogożno	66,50-73,00
					Rogoźno.-Inowrocł.	0,0-2,65
	26	Chodzież		Z. o. d. I. kl. Janiszewski	Pozn.-Dziembówko	62,49-88,887
					Chodzież-Gołańcz	0,0-0,67
	27	Ryczywół		p. z. o. dr. Janiak	Bz. Góraj-Rogoźno	34,35-66,50
	28	Wieleń		p. z. o. dr. II. kl. Stachowiak	Dr. Młyn-Rogoźno	6,50-34,35
					Ujście-Bz. Góraj	40,08-43,08
	29	Czarnków		z. o. d. II. kl. Siejkowski	Ujście-Bz. Góraj	10,69-40,08

Długość		W tem linji				Ilość zatrudnionych rot (działek roboczych)	UWAGI
pojedyńcza	razem	jednotorowej	dwutorowej	pierwszorzędnej	drugorzędnej		
18,90	23,950	—	18,90	18,90	—	4	
5,050		5,050	—	—	5,050		
42,381	42,381	42,381	—	—	42,381	4	
26,750	31,200	26,750	4,459	4,450	26,750	3	
4,450							
25,850	25,850	25,850	—	—	25,850	2	
15,087	19,087	19,087	—	—	19,087	2	
3,000							
1,000							
32,400	32,400	32,400	—	—	32,400	3	
15,700	36,330	36,330	—	15,700	20,630	4	
20,630							
19,500	22,300	22,300	—	19,500	2,800	3	
2,800							
25,672	26,452	26,452	—	25,672	0,780	3	
0,780							
27,300	27,300	27,300	—	—	27,300	2	
23,398	23,968	1,570	22,398	22,398	1,57	3	
1,570							
18,392	27,542	16,500	1,892	18,392	—	3	
6,500		6,500	—	—	6,500		
2,650		2,650	—	—	2,650		
26,397	27,067	27,067	—	26,397	0,670	3	
0,670							
32,150	32,150	32,150	—	—	32,150	2	
27,850	30,850	30,850	—	—	30,850	3	
3,000							
29,390	29,390	29,390	—	—	29,390	3	

Oddział drogowy	Nr. porządkowy	Odcinek drogowy — Siedziba odcinka drogowego	Kto zawiaduje odcinkiem — czasowo	Kto zawiaduje odcinkiem — na stałe	Do odcinka drog. należy odcinek — linji	od km do km
Oddział drogowy Wągrówiec 12 odcinków 32 działek robocz. 376,560 km.	30	Mur. Goślina		Z. o. d. II. kl. Grzesiak	Winiary-Sława	38,0-39,28
					Główna-Janówiec	1,29-31,128
	31	Skoki		Z. o. d. II. kl. Czerwiński	Poznań-Wschodni-Janówiec	31,128-59-50
					Skoki-Gołańcz-Bydgoszcz	0,0-1,00
	32	Wągrówiec I.		st. z. o. d. Dłużniewski	Rogoźno-Inowrocł.	2,65-32,00
					Skoki-Bydgoszcz	15.74-17,540
	33	Wągrówiec II.	Z. o. d. II. kl. Czerwiński		Skoki-Gołańcz-Bydgoszcz	1,0-15.74
					Skoki-Gołańcz-Bydgoszcz	17,54-35,158
	34	Damasławek		Z. o. d. I. kl. Wojewski	Rogoźno-Inowrocł.	32,0-57,50
					Gniezno-Nakło	38,15-44,00
	35	Żnin	Z. o. d. II. kl. Ciszak		Rogoźno-Inowrocł.	57,50-72,50
					Żnin-Szubin	0,0-12,00
	36	Kłecko		P. z. o. dr, Patan	Winiary-Sława	0,60-38,00
	37	Janówiec		z. o. d. II. kl. Jórga	Gniezno—Nakło	6,00-38,15
					Poznań-Wschodni-Janówiec	59,55-60,49
	38	Kcynia		p. z. o. d. Kraiński	Skoki—Bydgoszcz	49,53-51,53
					Gniezno—Nakło	44,00-73,78
	39	Szamocin		z o. d. II. kl. Szymankiewicz	Chodzież-Gołańcz	0,67-34,57
	40	Gołańcz	p. z. o. d. II. kl. Kraiński		Chodzież-Gołańcz	34,57-35,27
					Skoki—Gołańcz—Bydgoszcz	35,118-49,53
					Skoki—Gołańcz—Bydgoszcz	51,53-67,60
	41	Szubin		z. o. d. II. kl. Ciszak	Żnin—Szubin	12,00-18,80
					Skoki – Gołańcz—Bydgoszcz	67,60-87,80
Oddział drogowy Gniezno 14 odcinków drog. 43 działek robocz. 314,262 km.	42	Pobiedziska I		z. o. d. I. kl. Kopacewicz	Poznań—Toruń	6,90-28,40
	43	Pobiedziska II		z. o. d. I. kl. Kubiak	Poznań—Toruń	28,40-49,13
	44	Gniezno I		st. z. o. d. Kołaczkowski	Poznań—Toruń	49,13-52,33
					Zduny—Gniezno	154,734-160,00
					Gniezno—Nakło	0,0 6,00
					Winiary—Sława	0,0-0,60
	45	Trzemeszno		z. o. d. I. kl. Kopecki	Poznań—Toruń	52,33-78,90
	46	Mogilno		z. o. d. I. kl. Zawacki	Poznań—Toruń	78,90-81,25
					Mogilno—Barcin	20,70-23,88

Długość		W tem linji				Ilość zatrudnionych rot działek roboczych)	UWAGI
pojedyńcza	razem	jednotorowej	dwatorowej	pierwszorzędnej	drugorzędnej		
1,280	31,118	31,118	--	—	31,118	3	
29,838							
28,372	29,372	29,372	—	—	29,372	2	
1,000							
29,350	31,150	31,150	—	—	31,150	3	
1,800							
14,740	32,358	32,358	—	—	32,358	2	
17,618							
25,500	31,350	31,350	—	—	31,350	2	
5,850							
15,000	27,000	27,000	=	—	27,000	3	
12,000							
37,400	37,400	37,400	-	—	37,400	4	
32,15	33,140	33,140	—	—	33,140	3	
0,99							
2,00	31,780	31,780	—	—	31,780	3	
29,78							
33,90	33,900	33 900	—	—	33,900	2	
0,700	31,142	31,142	—	—	31,142	2	
14,372							
16,070							
6,80	26,850	26,850	—	—	26,850	3	
20,05							
21,50	21,500	—	21,500	21,500	—	3	
20,73	20,730	—	20,730	20,730	—	3	
3,20	15,066	—	3,200	3,200	—	3	
5,266		—	5,266	5,266	—		
6,000		6,600	--	—	6,600		
0,600		—	—	—	—		
26,570	26,570	—	26,570	26,570	—	4	
2,350		—	2,350	2,350	—		
3,180		3,180	—	—	3,180		

Oddział drogowy	Nr. porządkowy	Odcinek drogowy: Siedziba odcinka drogowego	Kto zawiaduje odcinkiem: czasowo	Kto zawiaduje odcinkiem: na stałe	Do odcinka drog. należy odcinek: linji	od km do km
	46	Mogilno		z. o. d. I. kl. Zawacki	Mogilno—Orchowo	0,0-20,832
					Mogilno-Kruszwica	0,0-1,11
	47	Janikowo		z. o. d. I. kl. Adamczak	Poznań—Toruń	81,25-103,25
	48	Inowrocław I.		st. z. o. d. Obaro	Poznań—Toruń	103,25-106,85
					Inowrocław—Bydgoszcz	0,30-1,45
					Rogoźno—Inowrocław	94,15-96,21
					Inowrocław—Strzelno—Mogilno	58,00-60,09
	49	Inowrocław II.		z. o. d. I. kl. Przybył	Poznań—Toruń	106,85-118,15
					Rogoźno-Inowrocł.	83,0-94,15
	50	Gniewkowo		z. o. d. II. kl. Goździalski	Poznań—Toruń	118,15-138,78
	51	Strzelno		z. o. d. II. kl. Wojciechowski	Mogilno—Kruszwica—Inowrocław	1,11-30,00
	52	Kruszwica		z. o. d. II. kl. Domagalski	Mogilno—Kruszwica—Inowrocław	30,00-58,00
					Inowrocław—Mątwy rzeka	0,316-1,22
	53	Złotniki-Kujawskie		z. o. d. I. kl. Mońka	Inowrocław—Bydgoszcz	1,45-20,50
	54	Brzoza		z. o. d. I. kl. Dubski	Inowrocław—Bydgoszcz	20,50-41,40
	55	Barcin		p. z. o. dr. Stręk	Rogoźno-Inowrocł.	72,50-83,00
					Mogilno—Barcin	0,0-20,70
	56	Gądki		st. z. o. d. Porawski	Poznań—Łęka	5,652-25,40
	57	Środa		z. o. d. I. kl. Lachmann	Poznań—Łęka	25,40-46,00
	58	Chocicza		z. o. d. I. kl. Gappa	Poznań—Łęka	46,00-66,32
					Czempiń-Mieszków	52,33-53,55
	59	Jarocin		st. z. o. d. Bajerlein	Poznań—Łęka	66,32-78,00
					Zduny—Gniezno	92,00-95,95
					Jarocin—Leszno	67,97-68,560
	60	Pleszew		z. o. d. I. kl. Pastuszak	Poznań—Łęka	78,00-102,50
	61	Biadki	z. o. d. I. kl. Cieślak		Ostrów—Leszno	86,58-60,70
	62	Września I.		z. o. d. I. kl. Kominko	Zduny—Gniezno	134,65-154,734
					Poznań-Wschodni-Strzałkowo	47,56-49,59
	63	Miłosław		z. o. d. I. kl. Kurpisz	Zduny—Gniezno	113,90-134,65

Długość		W tem linji				Ilość zatrudnionych rot (działek roboczych)	UWAGI
pojedyńcza	razem	jednotorowej	dwutorowej	pierwszorzędnej	drugorzędnej		
20,832	27,472	20,832	—	—	20,832	3	
1,110		1,110	—	—	1,110		
22,000	22,000	—	22,000	22,000	—	3	
3,600	8,90	—	4,750	4,750	—	3	
1,150							
2,060		4,150	—	—	4,150		
2,090							
11,300	22,45	—	11,300	11,300	—	3	
11,150		11,150	—	—	11,150		
20,630	20,630	--	20,630	20,630	—	3	
28,890	28,890	28,890	—	—	28,890	3	
28,000	28,904	28,904	—	—	28,904	3	
0,904							
19,050	19,050	—	19,050	19,050	—	3	
20,900	20,900	—	20,900	20,900	—	3	
10,500	31,200	31,200	—	—	31,200	3	
20,700							
19,748	19,748	—	19,748	19,748	—	3	
20,600	20,600	—	20,600	20,600	—	3	
20,320	21,540	1,220	20,320	20,320	1,220	3	
1,220							
11,680	16,220	—	11,680	11,680	—	5	
3,950		2,550	1,400	3,950	—		
0,590		0,590	—	—	0,590		
24,500	24,500	—	24,500	24,500	—	4	
25,880	25,880	25,880	—	25,880	—	3	
20,084	22,114	—	20,084	20,084	—	3	
2,030		2,030	—	—	2,030		
20,750	20,750	—	20,750	20,750	—	2	

Oddział drogowy	Nr. porządkowy	Odcinek drogowy: Siedziba odcinka drogowego	Odcinek drogowy: Kto zawiaduje odcinkiem czasowo	Odcinek drogowy: Kto zawiaduje odcinkiem na stałe	Do odcinka drog. należy odcinek linji	Do odcinka drog. należy odcinek od km do km
Oddział drogowy Jarocin 13 odcinków 39 działek robocz. 285,338 km.	64	Zerków		z. o. d. I. kl. Regner	Zduny—Gniezno	95,95-113,90
					Orzechowo—Port Warty	0,18-1,05
	65	Krotoszyn		z. o. d. I. kl. Cieślak	Ostrów—Leszno	53,617-60,70
					Zduny—Gniezno	55,89-65,35
	66	Książ	z. o. d. II. kl. Wietrzykowski		Czempin-Mieszków	28,34-52,33
	67	Śrem		z. o. d. II. kl. Wietrzykowski	Czempin-Mieszków	1,087-28,340
	68	Koźmin		p. z. o. d. Koitka	Zduny—Gniezno	65,35-92,00
					Koźmin—Gostyn	28,65-29,38
Oddział drogowy Ostrów 13 odcinków 48 dział. rob. 303,030 km. Fabryka „Wagon" i cegielnia w Ostrowie.	69	Ostrów I.		z. o. d. I. kl. Herman	Poznań—Łęka	102,50-113,00
					Poznań—Łęka	116,00-131,00
	70	Ostrów II.		st. z. o. d. Dzierbiński	Poznań—Łęka	113,00-116,00
					Ostrów—Skalmierzyce	87,85-97,00
					Ostrów—Leszno	86,58-87,85
					Ostrów—Sośnie	52,67-53,94
	71	Ostrzeszów		z. o. d. I kl. Dudek	Poznań—Łęka	131,00—152,50
					Ostrzeszów — Namyślaki	0,0—4,00
	72	Kępno I.		st. z. o. d. Luer	Poznań—Łęka	152,50—176,12
					Tor łącznikowy Hanulin—Kępno—Podzamcze	0,0—1,306
	73	Kępno II.		pr. z. od. dr. II kl. Bieniek	Peszów — Podzamcze	28,354—55,328
					Hanulin—Kępno	1,10—1,90
					Kępno—Rychtał	0,0—1,10
	74	Kępno III.		Kont. zaw. od dr. II kl. Mitygowski	Kępno—Rychtał	1,10—30,94
	75	Grabów		p. z. o. d. Patan	Ostrzeszów—Namyślaki	4,00—28,99
	76	Skalmierzyce		z. o. d. I kl. Burdyński	Ostrów—Skalmierzyce	97,00—105,93
	77	Odolanów		pr. z. o. d. II kl. Rogowski	Ostrów—Sośnie	23,09—52,67
	78	Podzamcze		z. o. d. I kl. Bajerlein	Podzamcze—Kolety	87,00—114,2
	79	Wieluń		z. o. d. II kl. Podgórski	„ „	66,00—87,00
	80	Krzepice		z. o. d. I kl. Klepacki	„ „	41,00—66,00

Długość		W tem linji				Ilość zatrudnionych rot (działek roboczych)	UWAGI
pojedyńcza	razem	jednotorowej	dwutorowej	pierwszorzędnej	drugorzędnej		
17,950	18,820	—	17,950	17,950	—	2	
0,870		0,870	—	—	0,870		
7,083	16,543	16,543	—	16,543	—	4	
9,460							
23,990	23,990	23,990	—	—	23,990	2	
27,253	27,253	27,253	—	—	27,253	2	
26,650	27,380	26,650	—	26,650	—	3	
0,730		0,730	—	—	0,730		
10,500	25,500	—	25,500	25,500	—	4	
15,000							
3,000	14,690	—	3,000	3,000	—	5	
9,150		—	9,150	9,150	—		
1,270		1,270	—	1,270	—		
1,270		1,270	—	—	1,270		
21,500	25,500	—	21,500	21,500	—	4	
4,000		4,000	—	—	4,000		
23,620	24,926	—	23,620	23,620	—	4	
1,306		1,306	—	—	1,306		
26,974	28,874	28,874	—	—	28,874	3	
0,800							
1,100							
29,840	29,840	29,840	—	—	29,840	3	
24,990	24,990	24,990	—	—	24,990	3	
8,930	8,930	—	8,930	8,930	—	4	
29,580	29,580	29,580	—	—	29,580	3	
27,200	27,200	27,200	—	27,200	—	4	
21,000	21,000	21,000	—	21,000	—	4	
25,000	25,000	25,000	—	25,000	—	4	

Oddział drogowy	Nr. porządkowy	Odcinek drogowy: Siedziba odcinka drogowego	Kto zawiaduje odcinkiem: czasowo	Kto zawiaduje odcinkiem: na stałe	Do odcinka drog. należy odcinek: linji	od km do km
	81	Herby Nowe		z. o. d. II kl. Najewski	Podzamcze-Kolety	24,00—41,00
	82	Kościan		z. o. d. I kl. Nowaczyk	Poznań—Rawicz	138,10—120,20
					Kościan—Grodzisk	0,0—2,00
					Czempin—Mieszków	0,0—1,087
	83	Bojanowo-Stare		z. o. d. II. kl. Kowalski	Poznań-Rawicz	120,20—98,30
	84	Leszno		st. z. o. d. Myszke	Poznań-Rawicz	98,30—94,30
					Leszno-Lasocice	0,00—12,843
					Leszno-Zbąszyn	0,00—2,300
					Leszno-Kąkolewo	0,00-1,96-0,00-5,50
					Leszno-Blok Łaz	1,637—4,627
	85	Bojanowo		z. o. d. l. kl. Szulczyk	Poznań-Rawicz	94,30—74,76
					Bojanowo-Głogowa	0,00—3,407
	86	Rawicz		z. o. d. l. kl. Hospodarewski	Poznań-Rawicz	74,76—59,76
	87	Gostyn		z. o. d. ll. kl. Jakubowski	Leszno-Kąkolewo	5,50—10,10
					Kąkolewo-Jarocin	10,10—33,40
					Kąkolewo-Krotoszyn	0,0—12,60
Oddział drogowy Wolsztyn 14 odcinków 49 dział. robocz. 414,243 km.	88	Kobylin		z. o. d. l. kl. Dewald	Kąkolewo-Krotoszyn	12,60—53,617
	89	Borek		pom. z. o. d. Krystkowiak	Kąkolewo-Jarocin	33,40—67,97
					Piaski-Koźmin	0,0—2,63
	90	Pogorzela	z. o. d. II. kl. Jakubowski		Piaski-Koźmin	2,63—28,65
	91	Grodzisk I.	z. o. d. II. kl. Przybylski		Opalenica-Grodzisk-Kościan	39,70—29,38
					Wolsztyn-Grodzisk	15,023—28,90
					Grodzisk-Luboń	0,0—1,30
	92	Grodzisk II.		z. o. d. ll. kl. Przybylski	Kościan-Grodzisk	2,0—29,30
	93	Rakoniewice		z. o. d. ll. kl. Fabisz	Wolsztyn-Grodzisk	2,45—15.024
					Kopanica-Wolsztyn	22,766-37,900
					Wolsztyn-Kębłowo	3,0—11,17
	94	Wolsztyn		z. o. d. l. kl. Olejniczak	Leszno-Zbąszyn	43,48—66,205
					Wolsztyn-Grodzisk	0,0—2,45
					Wolsztyn-Kębłowo	0,0—3,00
					Kopanica-Wolsztyn	37,90—38,87
	95	Włoszakowice		z. o. d. l. kl. Karpiński	Leszno-Zbąszyn	2,30—43,48

Długość		W tem linji				Ilość zatrudnionych rot (działek roboczych)	UWAGI
pojedyńcza	razem	jednotorowej	dwutorowej	pierwszorzędnej	drugorzędnej		
17,000	17,000	17,000	—	17,000	—	3	
17,900	2,987	3,087	17,900	17,900	3,087	4	
2,000							
1,087							
21,900	21,900	—	21,900	21,900	—	3	
4,000	29,593	—	4,000	4,000	—	6	
12,843		—	12,843	12,843	—		
2,300		2,300	—	2,300	—		
7,460		—	7,460	7,460	—		
2,990		2,900	—	—	2,990		
19,540	22,947	—	19,540	19,540	—	2	
3,407		3,407	—	—	3,407		
15,000	15,000	—	15,000	15,000	—	2	
4,600	40,50	—	4,600	4,600	—	5	
23,300		23,300	—	—	23,300		
12,600		12,600	—	12,600	=		
41,017	41,017	41,017	—	41,017	—	5	
34,570	37,200	37,200	—	—	37,200	4	
2,630							
26,020	26,020	26,020	—	—	26,020	3	
10.400	25,577	25,577	25,577	—	25,577	3	
13,877							
1,300							
27,300	27,300	27,300	—	—	27,300	2	
12,573	35,877	35,877	—	—	35,877	3	
15,134							
8,170							
22,725	29,145	29,145	—	22,725	6,420	3	
2,450							
3,000							
0,970							
41,180	41,180	—	—	41,180	—	4	

ZAWIADOMIENIA:
(Sprawy szczegółowo-osobowe.)

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 1. 4. 1828 r.

N o w a k o w s k i F r a n c i s z e k, zawiadowca stac. IV kl., ze stacji Złotniki Kujawskie, w tym samym charakterze do stacji Ośno. I/1-E2/19 854/28

O l i w k o w s k i P i o t r, st. asyst., ze stacji Janikowo, jako zawiadowca stacji IV kl. do Złotnik Kujawskich. I/1-E2/19 854/28

z dniem 10. 4. 28 r.

G e r l a c h W ł a d y s ł a w, st. asystent, ze stacji Zbąszyń, jako zawiadowca stacji do Wólki. I/1-E2/21 711/28

D u s z c z a k F r a n c i s z e k, asystent, ze stacji Wólka, jako zawiadowca stacji do Sokołowa Budzyńskiego. I/1-E2/21 711/28

K r u s z o n a M i c h a ł, zawiadowca stac. IV. kl., ze stac. Sokołowo Budzyńskie, w tym samym charakterze do Dziembówka. I/1-E2/21 711/28

z dniem 15. 4. 28 r.

R a c h w a l s k i J ó z e f, asystent, ze stacji Inowrocław, jako dyż. ruchu do Jaksic. I/1-E2/24 619/28

z dniem 20. 4. 1928 r.

R u h m S t a n i s ł a w, adjunkt, z Wydz. Osobowego, w tym samym charakterze służbowym do Parow. Poznań. IV/2-A14/24169/28

z dniem 1. 5. 1928 r.

A d a m c z a k I g n a c y, asystent, ze stacji Palędzie, jako zawiadowca stacji IV kl. do Wiardunek. I/1-E2/15223/28

S o b ó l J ó z e f, asystent, ze stacji Pniewy, jako zawiadowca stacji IV kl. do Kiszewa. I/1-E2/15/223/28

G o l d a F r a n c i s z e k, st. asyst., ze stacji Drawski Młyn, jako zawiadowca stacji IV kl. do Jastrzębska. I/1-E2/15 223/28

N i e w o l n y W a l e n t y, zawiadowca stac. IV kl. z Jastrzębska, jako kasjer towarowy do Czarnkowa. I/1-E2/15 223/28

W i e c z o r e k I g n a c y, asystent, ze stacji Czarnków, jako dyż. ruchu do Rokietnicy. I/1-E2 15 223/28

D r e c z k o w s k i W ł a d y s ł a w, st. asyst. ze stacji Rokietnica, jako dyż. ruchu do Zbąszynia. I/1-E2/15 223/28

K u d l i ń s k i J ó z e f, st. asyst., ze stacji Bojanowo Stare, jako dyż. ruchu do Pniew. I/1-E2/15 223/28

G r u s z k a A l e k s a n d e r, st. asystent, z biura O. E. Ostrów w charakterze przydzielonym do dw. osob. w Poznaniu. I/1-E2/18 530/28

G a p a F r a n c i s z e k, asystent, z eksped. tow. Poznań, w charakterze przydzielonym do eksp. tow. Poznań-Wschód. I/1-E2/32 876/27

z dniem 10. 5. 1928 r.

M e l l e r P a w e ł, asystent, ze stacji Pierzchno, jako zawiadowca stacji IV kl. do Krzesin. I/1-E2/66 320/27

W i ś n i e w s k i J ó z e f, st. asyst. ze stacji Barcin, jako kasjer towarowy do Środy. I/1-E2/22 463/28

z dniem 15. 5. 1928 r.

K a u p a E d w a r d, asyst. ze stac. Sośnie, jako dyż. ruchu do stac. Pierzchno. I/1-E2 30 436/28

L e ś n i a k A n t o n i, st. asyst., ze stacji Otoczna, jako dyż. ruchu do stacji Buk. I/1E-2/25907/28

P s u j a W ł a d y s ł a w, asystent, ze stacji Gostyń, jako zawiadowca stac. IV kl. do Kopanicy. I/1-E2/15 788/28

R a t a j c z a k F r a n c i s z e k, zawiadowca stac. IV kl., ze stac. Kopanica w tym samym charakterze do Iłowca. I/1-E2/15 758/28

S p r i n g e r S t a n i s ł a w, zawiadowca stac. IV kl., ze stac. Iłowiec, jako dyż. ruchu do Bojanowa Starego. I/1-E2/15753/28

z dniem 20. 5. 1928 r.

T r o c z y ń s k i S t e f a n, st. technik z Wydziału Drogowego, w tym samym charakterze służbowym do Oddziału Drogowego w Poznaniu. IV/2-A14/30048/28

Konkurs

na stanowisko kierownika ekspedycji (asesor) w Jarocinie.

Warunki dla ubiegających się: VIII. lub IX. gr. uposażenia, posiadanie wymaganych egzaminów i dłuższa samodzielna praktyka w służbie przewozowo-kasowej.

Podania należy wnieść na drodze służbowej do D. K. P. najpóźniej do dnia **20 lipca 1928 r.** IV/2-A16/38 669/28

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
Drukarnia Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.